

#### Startgebühren

Die Startgebühr beträgt pro Teilnehmer in den Einsitzerklassen 1-5 einmalig 30 Euro, in der Klasse 6 (Funklasse) 20 Euro und für die Doppelsitzer 40 Euro. Das Startgeld ist vor dem Meldeschluss am 30.6.2025 zu bezahlen.

Die Teilnahme am Erwachsenenrennen ist ab Jahrgang 2009 möglich.  
Es sind Doppelstarts möglich (höchstens zwei Fahrer pro Fahrzeug).

| <b>Rennklasse</b>                       | <b>Räder</b>              | <b>Spurweite</b>          | <b>Achsabstand</b>        | <b>Bremsen</b>                 | <b>sonstiges</b>   |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| Klasse 1<br>Seifenkisten                | max. 450 mm               | max. 1200 mm              | Keine Vorgabe             | mindestens<br>1 Achse          | max. Gewicht 210 kg incl. Fahrer   |
| Klasse 2<br>offene Klasse<br>Einsitzer  | keine Vorgabe             | keine Vorgabe             | keine Vorgabe             | mindestens<br>1 Achse          | Einsitzer  |
| Klasse 2<br>offene Klasse<br>Zweisitzer | keine Vorgabe             | keine vorgabe             | keine Vorgabe             | mindestens<br>1 Achse          | Zweisitzer   |
| Klasse 3<br>Rennbobbys                  | max. 260 mm               | max. 650 mm               | max. 750 mm               | erlaubt, aber<br>keine Pflicht | geteilte Bobby-Karosserie<br>max. Gewicht 70 kg (Fahrzeug)<br>Rammschutz i. Fußbereich empfohlen   |
| Klasse 4<br>Rennbobbys                  | max. 260 mm               | max. 560 mm               | max. 560 mm               | erlaubt, aber<br>keine Pflicht | ungeteilte Bobby-Karosserie<br>max. Gewicht 50 kg (Fahrzeug)<br>Rammschutz i. Fußbereich empfohlen |
| Klasse 5<br>Bobbys Original             | Original<br>Big Bobby Car | Original<br>Big Bobby Car | Original<br>Big Bobby Car | keine                          | unverändertes Original Big Bobby Car<br>keine Jako-O Bobbys!                                       |
| Klasse 6<br>Funklasse                   | keine Vorgabe             | keine Vorgabe             | keine Vorgabe             | mindestens<br>1 Achse          | keine Zeitmessung<br>Originalität entscheidet  |

#### Allgemeine Vorgaben für alle Rennklassen:

- Spurweite: Messung von Radmitte zu Radmitte.
- Achsabstand: Messung von Achsmittle zu Achsmittle.
- Eine voll funktionsfähige Lenkung wird vorausgesetzt.
- Scharfe Ecken, Spitzen und Kanten sind an allen Fahrzeugen verboten.
- Es sind keine Flüssigbatterien (Säure) erlaubt.
- An allen Fahrzeugen (Ausnahme Bobbys Original) muss vorne und hinten je eine Abschleppöse angebracht sein. Die Ösen müssen so beschaffen sein, dass handelsübliche Abschleppseile eingehängt werden können und sie müssen so stabil angebracht sein, dass mehrere Fahrzeuge hintereinander angehängt werden können.
- Jeder Teilnehmer (Ausnahme Klasse 5) hat im Ziel ein Abschleppseil zum Abschleppen seines eigenen Fahrzeugs bereit zu halten.

#### Schutzkleidung

Alle Teilnehmer in den Klassen 3-5 (alle Bobbys) dürfen nur mit entsprechender Schutzkleidung am Rennbetrieb einschließlich Training teilnehmen (Sturzhelm, Lederkombi oder vergleichbare Schutzkleidung, festes Schuhwerk, Handschuhe).

Angemessene Schutzkleidung inkl. Nackenschutz wird für alle Klassen dringend empfohlen.

#### Technische Abnahme

Die Teilnahme ist nur nach vorheriger technischer Abnahme durch die Rennleitung erlaubt.  
Die technische Abnahme findet am Samstag zwischen 8 Uhr und 9:30 Uhr am Fahrerlager (Campingplatz/Gemeindehalle) statt. Teilnehmer, die bereits am Freitag vor Ort sind werden gebeten, bereits am Freitag zwischen 18 Uhr und 20 Uhr zur Abnahme zu kommen. Die Schutzkleidung und das Abschleppseil sind bei der technischen Abnahme vorzuzeigen. Ohne technische Abnahme wird keine Starterlaubnis erteilt.

#### Wertung

Es sind ein Trainingslauf und möglichst viele Rennläufe geplant. Dabei werden die besten zwei Rennläufe gewertet, die anderen gestrichen.

Die Teilnehmer dürfen sich durch den Konsum von Alkohol, Drogen oder anderen berauschenden Mitteln nicht in den Zustand versetzen, durch den sie sich selbst oder andere gefährden können. Dies gilt auch für die Einnahme von Medikamenten.

Wir erlauben keine Trainings- oder Testfahrten auf der Rennstrecke. Außerhalb des Rennwochenendes ist dies eine öffentliche Straße!

Die Rennleitung behält sich vor, bei Zuwiderhandlung den/die Teilnehmer aus Sicherheitsgründen sofort von der Teilnahme auszuschließen!